

**Motores interiores / saildrive / dentrofueraborda**

Modelo	mhp	Kw	RPM	cc ³	Kg	Inyección	TRANSMISION	Ratios	€ IVA EXCLUIDO	Certificado Emisiones
1GM10M	9	6,6	3600	318	71	M	-	-	4.163	a2 b
1GM10	9	6,6	3600	318	81	M	KM2P-1	2,21/2,62	5.205	a2 b
1GM10C	9	6,6	3600	318	104	M	SD25	2,64	7.288	a2 b
2YM15M	14	10,3	3600	570	103	M	-	-	5.744	a2 b c
2YM15	14	10,3	3600	570	113	M	KM2P-1	2,21/2,62	6.734	a2 b c
2YM15C	14	10,3	3600	570	134	M	SD25	2,64	8.817	a2 b c
3YM20M	22	16,2	3600	854	110	M	-	-	6.586	a2 b c
3YM20	22	16,2	3600	854	120	M	KM2P-1	2,21/2,62	7.628	a2 b c
3YM20C	22	16,2	3600	854	144	M	SD25	2,64	9.711	a2 b c
3YM30AEM	29	21,3	3200	1.266	127	M	-	-	7.767	a2 b c
3YM30AE	29	21,3	3200	1.266	137	M	KM2P-1	2,21/2,62	8.808	a2 b c
3YM30AEC	29	21,3	3200	1.266	157	M	SD25	2,64	10.892	a2 b c
3JH5ME	39	28,7	3000	1.64	173	M	-	-	9.445	a2 b
3JH5E	39	28,7	3000	1.64	185	M	KM35A/P	2,3/2,64	10.799	a2 b
3JH5CE	39	28,7	3000	1.64	217	M	SD60-5-2.23S	2,23	12.425	a2 b
4JH45-M CR	45	33,1	3000	2.19	220	E	-	-	10.396	a2 b c
4JH45 CR	45	33,1	3000	2.19	235	E	KM35A2/P	2,3/2,64	11.625	a2 b c
4JH45 CR	45	33,1	3000	2.19	253	E	KM4A1	2,3/2,64	12.458	a2 b c
4JH45 CR	45	33,1	3000	2.19	243	E	ZF30M	2,15/2,7	12.771	a2 b c
4JH45-C CR	45	33,1	3000	2.19	263	E	SD60-5-2.23S	2,23	12.956	a2 b c
4JH5ME	54	39,6	3000	2.19	201	M	-	-	11.335	a b
4JH5-E	54	39,6	3000	2.19	214	M	KM35A2/P	2,3/2,64	12.689	a b
4JH5-E	54	39,6	3000	2.19	230	M	KM4A1	2,14/2,63	13.001	a b
4JH5-E	54	39,6	3000	2.19	229	M	ZF30M	2,15/2,7	13.210	a b
4JH5CE	54	39,6	3000	2.19	245	M	SD60-5-2.23S	2,23	14.225	a b
4JH57-M CR	57	41,9	3000	2.19	220	E	-	-	11.438	a2 b c
4JH57 CR	57	41,9	3000	2.19	235	E	KM35A2/P	2,3/2,64	12.792	a2 b c
4JH57 CR	57	41,9	3000	2.19	253	E	KM4A1	2,3/2,64	13.104	a2 b c
4JH57 CR	57	41,9	3000	2.19	243	E	ZF30M	2,15/2,7	13.313	a2 b c
4JH57-C CR	57	41,9	3000	2.19	263	E	SD60-5-2.23S	2,23	14.319	a2 b c
4JH4M-TE	75	55,2	3200	1.995	207	M	-	-	13.626	a b
4JH4-TE	75	55,2	3200	1.995	237	M	KM4A2	2,14/2,63	15.501	a b
4JH4-TE	75	55,2	3200	1.995	235	M	ZF30M	2,15/2,7	15.710	a b
4JH4-TE	75	55,2	3200	1.995	238	M	KMH4A	2,04/2,45	16.126	a b
4JH4-TE	75	55,2	3200	1.995	237	M	ZF25A	1,93 / 2,48	16.126	a b
4JH4-TE	75	55,2	3200	1.995	237	M	ZF25	1,96 / 2,8	17.124	a b
4JH4-TCE	75	55,2	3200	1.995	262	M	SD60-4-2.23S	2,23	17.301	a b
4JH80-M CR	80	58,8	3200	1.995	229	E	-	-	13.708	a2 b c
4JH80 CR	80	58,8	3200	1.995	263	E	KM4A2	2,14/2,63	15.583	a2 b c
4JH80 CR	80	58,8	3200	1.995	254	E	ZF30M	2,15/2,7	15.792	a2 b c
4JH80 CR	80	58,8	3200	1.995	256	E	KMH4A	2,04/2,45	16.208	a2 b c
4JH80 CR	80	58,8	3200	1.995	259	E	ZF25A	1,93 / 2,48	16.208	a2 b c
4JH80 CR	80	58,8	3200	1.995	259	E	ZF25	1,96 / 2,8	10.460	a2 b c
4JH80-C CR	80	58,8	3200	1.995	274	E	SD60-4-2.23S	2,23	16.879	a2 b c
4JH4M-HTE	110	80,9	3200	1.995	217	M	-	-	16.439	a b
4JH4-HTE	110	80,9	3200	1.995	247	M	KM4A2	2,14/2,63	18.314	a b
4JH4-HTE	110	80,9	3200	1.995	245	M	ZF30M	2,15/2,7	18.522	a b
4JH4-HTE	110	80,9	3200	1.995	248	M	KMH4A	2,04/2,45	18.939	a b
4JH4-HTE	110	80,9	3200	1.995	247	M	ZF25A	1,93 / 2,48	18.939	a b
4JH4-HTE	110	80,9	3200	1.995	247	M	ZF25	1,96 / 2,8	20.811	a b
4JH110-M CR	110	80,9	3200	1.995	257	E	-	-	16.417	a2 b c
4JH110 CR	110	80,9	3200	1.995	257	E	KM4A2	2,14/2,63	18.292	a2 b c
4JH110 CR	110	80,9	3200	1.995	257	E	ZF30M	2,15/2,7	18.500	a2 b c
4JH110 CR	110	80,9	3200	1.995	256	E	KMH4A	2,04/2,45	18.917	a2 b c
4JH110 CR	110	80,9	3200	1.995	257	E	ZF25A	1,93 / 2,48	18.917	a2 b c
4JH110 CR	110	80,9	3200	1.995	256	E	ZF25	1,96 / 2,8	20.789	a2 b c
4JH3M-DTE	125	91,9	3800	1.995	260	M	-	-	16.778	a b
4JH3-DTE	125	91,9	3800	1.995	260	M	KMH4A	2,04/2,45	19.694	a b
4JH3-DTE	125	91,9	3800	1.995	267	M	ZF25A	1,93 / 2,48	19.903	a b
4JH3-DTE	125	91,9	3800	1.995	267	M	ZF25	1,96 / 2,8	21.150	a b

CONDICIONES DE SUMINISTRO:

- Esta tarifa anula todas las anteriores.
- Validez a partir del 01 octubre 2016
- Precios sometidos a modificación sin previo aviso.



Modelo	mhp	Kw	RPM	cc ³	Kg	Inyección	TRANSMISION	Ratios	€ IVA EXCLUIDO	Certificado Emisiones
4LHA-HTP	160	117,7	3300	3.455	360	M	-	-	21.912	a b
4LHA-HTP	160	117,7	3300	3.455	409	M	KMH50A	2,13/2,43	25.537	a b
4LHA-HTZP	160	117,7	3300	3.455	468	M	BRAVO I / II	1,65 / 1,81	36.577	a b
4LHA-DTP	200	147,1	3300	3.455	360	M	-	-	23.004	a b
4LHA-DTP	200	147,1	3300	3.455	409	M	KMH50A	2,13/2,43	26.674	a b
4LHA-DTP	200	147,1	3300	3.455	468	M	BRAVO I / II	1,65 / 1,81	38.158	a b
4LHA-STP	240	176,5	3300	3.455	365	M	-	-	24.038	a b
4LHA-STP	240	176,5	3300	3.455	414	M	KMH50A	2,13/2,43	27.708	a b
4LHA-STZP	240	176,5	3300	3.455	473	M	BRAVO I / II	1,65 / 1,81	39.211	a b
6LPA-STP2	315	231,6	3800	4.163	408	M	-	-	29.260	a b
6LPA-STP2	315	231,6	3800	4.163	449	M	KMH50A	2,13/2,43	32.534	a b
6LPA-STP2	315	231,6	3800	4.163	466	M	KMH50V	2,13/2,43	34.320	a b
6LPA-STZTP2	315	231,6	3800	4.163	528	M	ZT370M	1,65 / 1,78	44.353	a b
8LV320	320	235	3800	4.460	435	E	-	-	35.453	a2 b c
8LV320	320	235	3800	4.460	476	E	KMH50A	2,13 / 2,43	37.953	a2 b c
8LV320	320	235	3800	4.460	494	E	KMH52V	2,08 / 2,47	41.255	a2 b c
8LV320Z	320	235	3800	4.460	550	E	ZT370E	1,65 / 1,78	48.335	a2 b c
2X 8LV320Z joystick	320	235	3800	4.460	1135	E	ZT370E + JC10	1,65 / 1,78	108.005	a2 b c
6LY2M-WDT NOVEDAD	330	243	3200	5.813	535	M	-	-	36.775	a b
6LY2A-UTP	370	272	3300	5.813	535	M	-	-	39.935	a b
6LY2A-UTP	370	272	3300	5.813	593	M	KMH60A	2,04/2,43	44.598	a b
8LV370	370	272	3800	4.460	435	E	-	-	38.500	a2 b c
8LV370	370	272	3800	4.460	476	E	KMH50A	2,13 / 2,44	42.250	a2 b c
8LV370	370	272	3800	4.460	494	E	KMH52V	2,08 / 2,47	43.053	a2 b c
8LV370Z	370	272	3800	4.460	550	E	ZT370E	1,65 / 1,78	51.383	a2 b c
2X 8LV370Z joystick	370	272	3800	4.460	1135	E	ZT370E + JC10	1,65 / 1,78	114.101	a2 b c
6LY3A-UTP	380	279,4	3300	5.813	640	E	-	-	46.084	a b
6LY3A-UTP	380	279,4	3300	5.813	718	E	KMH61A	2,04 / 2,43	50.746	a b
6LY3A-UTP	380	279,4	3300	5.813	724	E	KMH61V	1,98 / 2,43	51.221	a b
6LY2M-WST NOVEDAD	400	294	3200	5.813	535	M	-	-	43.096	a b
6LY400 NOVEDAD	400	294	3300	5.813	585	E	-	-	44.523	a2 b c
6LY400 NOVEDAD	400	294	3300	5.813	661	E	KMH61A2	2,04 / 2,43	49.419	a2 b c
6LY400 NOVEDAD	400	294	3300	5.813	693	E	KMH61V2	1,98 / 2,43	51.502	a2 b c
6LY2A-STP	440	324	3300	5.813	535	M	-	-	48.259	a b
6LY2A-STP	440	324	3300	5.813	593	M	KMH60A	2,04/2,43	52.500	a b
6LY3A-STP	440	323,5	3300	5.813	640	E	-	-	48.191	a b
6LY3A-STP	440	323,5	3300	5.813	718	E	KMH61A	2,04 / 2,43	52.854	a b
6LY3A-STP	440	323,5	3300	5.813	724	E	KMH61V	1,98 / 2,43	55.113	a b
6LY440 NOVEDAD	440	294	3300	5.813	585	E	-	-	48.812	a2 b c
6LY440 NOVEDAD	440	294	3300	5.813	661	E	KMH61A2	2,04 / 2,43	53.291	a2 b c
6LY440 NOVEDAD	440	294	3300	5.813	693	E	KMH61V2	1,98 / 2,43	55.374	a2 b c
6LY3A-ETP	480	352,9	3300	5.813	640	E	-	-	52.405	a b
6LY3A-ETP	480	352,9	3300	5.813	718	E	KMH61A	2,04 / 2,43	57.068	a b
6LY3A-ETP	480	352,9	3300	5.813	724	E	KMH61V	1,98 / 2,43	59.328	a b

Normativa de emisiones: a = RCD (EU Recreational Craft Directive), a2 = RCD2 (EU Recreational Craft Directive a partir del 18-01-2017)
b = US/EPA Tier 2 , c = US/EPA Tier 3

CONDICIONES DE SUMINISTRO:

- Esta tarifa anula todas las anteriores.
- Validez a partir del 01 octubre 2016
- Precios sometidos a modificación sin previo aviso.



Dotación estandar de los motores hasta 125 hp

Instalación eléctrica de 12 voltios, botella de expansión del circuito cerrado de refrigeración con soporte (excepto 1GM), manual de usuario multilinguaje, declaración de conformidad CE Certificado de procedencia, embalaje de transporte del motor

IMPORTANTE: El precio incluye el aceite y el anticongelante del motor. Portes del motor no incluidos.

Serie GM

- Cable de parada 3 metros
- Cable principal de 3 metros
- Panel A
- Alternador 40 Amp
- Hélices no incluidas en versión SAILDRIVE (SD)

Serie YM

- Cable principal de 6 metros
- Panel B20 Digital (no indica presión aceite y temperatura)
- Alternador de 125 Amp
- Hélices no incluidas en versión SAILDRIVE (SD)

Serie JH

- Cable principal de 6 metros
- Panel B20/B25 Digital (sensor aceite y temperatura incluidos)
- Alternador de 125 Amp
- **Se puede solicitar como opcional el Panel C30/C35 con la serie JH con un sobrecoste de 312 € (IVA NO INCLUIDO)**
- Hélices no incluidas en versión SAILDRIVE (SD)



Panel B20/B25



Panel C30/C35 como opcional con aros cromados

Dotación estandar de los motores desde los 160 hp

Instalación eléctrica de 12 voltios, botella de expansión del circuito cerrado de refrigeración, manual de usuario multilinguaje, declaración de conformidad CE Certificado de procedencia, embalaje de transporte del motor

IMPORTANTE: El precio incluye el aceite y el anticongelante del motor. Portes del motor no incluidos.

Serie LH/LY2

- Cableado principal de 6 metros
- NUEVO Panel C30
- Alternador de 80 Amp
- *Mandos no incluidos**
- **Versiones dentrofueraborda con BRAVO NO incluyen hélices**



Panel C30 como opcional con aros cromados

Serie LP

- Cableado principal de 6 metros
- Panel C Digital
- Alternador de 80 Amp
- *Mandos no incluidos**



Serie LV

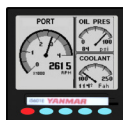
- Cableado principal de motor
- Yanmar "Vessel Control System" (VCS) DISPLAY EN COLOR
- Panel de arranque
- Mando electrónico cromado
- Alternador de 180 Amp
- *Opcion JOYSTICK JC10 instalación bimotor dentrofueraborda
- *Hélices de acero inoxidable contrarrotantes incluidas en version dentrofueraborda ZT370**



JC10 (Joystick Control System YANMAR)

Serie LY3

- Cableado principal de motor
- Panel de arranque
- Pantalla multifunción
- Mando electrónico
- Alternador de 80 Amp



Serie LY "CR"

- Cableado principal de motor
- Yanmar "Vessel Control System" (VCS) Display en color
- Panel de arranque
- Mando electrónico cromado
- Alternador de 180 Amp



CONDICIONES DE SUMINISTRO:

- Esta tarifa anula todas las anteriores.
- Validez a partir del 01 octubre 2016
- Precios sometidos a modificación sin previo aviso.